



Comité d'Intérêt de
Quartier de Saint-
Antoine - Les Bastides -
Plan d'Aou

Compte rendu de la Réunion Mensuelle Ouverte à tous du CIQ St Antoine Les Bastides Plan d'Aou Du 05 / 09 /2019

Membres du CA Présents :

GUIGNARD Anne-Marie, MARTIN Martine, MESLEM Tahar, Jeanine Tchordikian, Georges RAMPAL, Louis CADENEL, Annie Lamachia, Guy BERTHIER, Cathy Tagliaferri

—

Elus présents Mr Hattab élu de la mairie de secteur auprès des CIQ

Mr Said Ahamada, député

Intervenants extérieurs présents :

La représentante de la Gare Franche, M Gilles Cailleau, metteur en scène, acteur.

Début de la séance 18 heures15, nombre de personnes présentes : 34.

Le président de séance est **Guignard Anne Marie**

Le secrétaire de séance est **Martine MARTIN**

I Validation du CR précédent

Aucune remarque, ni proposition, ni opposition au CR précédent, celui-ci est adopté.

II Anne Marie Guignard :

La présidente remercie M HATTAB pour sa présence. M Ahamada retenu dans les embouteillages arrivera plus tard.

M Jibrayel et M Cazzola nous ont prévenus qu'ils ne pourraient pas être présents à cause des embouteillages provoqués par l'incendie sur Septèmes.

Nous commençons par une présentation de Bérangère Chaland de la Gare Franche qui nous distribue les programmes pour la fin de l'année. Les deux théâtres du merlan et la Gare Franche ont fusionné et s'appellent désormais le Zef.

Le 20 septembre, pendant les Journées du Patrimoine, il y aura une fête à midi dans les jardins de la Gare Franche : un repas préparé par les habitants. Même chose le soir au Merlan. Entrée libre.

Carmen : l'opéra est montée par Gilles Cailleau présent ce soir qui nous explique sa mise en scène originale. Il est en recherche de participants du quartier pour le spectacle. Ce sera le 10 Octobre : Gratuit sur inscription.

Anne Marie Guignard fait le point sur le mois qui vient de passer et les affaires en cours :

- la place Canovas : tout l'été les habitants ont été vigilants et nous ont signalé les problèmes : Des potelets rétractables ont été posés, mais les forains ne peuvent pas passer car personne ne vient les ouvrir. Ils ne servent pas, non plus, à arrêter les voitures qui se garent toujours sur les dalles en passant ailleurs. Une réunion est prévue le 24 septembre par la mairie de secteur avec tous les responsables pour essayer de trouver des solutions et coordonner les actions. Le CIQ est invité. Ce matin Henri Jibrayel est venu sur la place Canovas et nous a présenté le nouveau principal du collège qui veut lui aussi faire avancer les choses : problème des voitures ventouses, des panneaux de la station de taxis qui ne servent plus à rien, mais qui permettent de mettre des PV à ceux qui s'y garent, le parking très sale et squatté qui amélioré et sécurisé pourrait être mieux utilisé par le personnel du collège le jour et par la clientèle des restaurants le soir. La police municipale qui passe trop tôt le matin pour être efficace ...
- Consultation publique du Conseil Général sur le bruit :

<https://www.departement13.fr/nos-actions/routes/les-dispositifs/le-plan-de-prevention-du-bruit-dans-lenvironnement/>

Uniquement par internet, pas de lieu où aller consulter les documents .

Il faudra envoyer un mail à l'adresse suivante : route@departement13.fr
Jusqu'au 15 octobre.

- La salle fait des remarques : le train fait beaucoup de bruit en ce moment depuis le détournement de la ligne pour travaux à Aix : qui devrait s'arrêter le 3 novembre ?
Le bruit potentiel sur la place inquiète les riverains avec l'ouverture d'un nouveau restaurant : les extracteurs de fumée ,les bruits de fonctionnement.
En principe des inspections sont prévues, mais cela se fait après ouverture.
- les poubelles des restaurants et commerçants : les commerçants ne sont pas tenus d'avoir un container. La métropole n'en a pas mis sur la place pour le restaurant.
- Certains se plaignent de tables qui sont sur le trottoir et empêchent de passer aux Bastides.
il faut une autorisation pour ça. c'est pas très cher, il faut la demander au service des emplacements.
- Parking de la gare : tous les soirs début l'été, il y a rassemblement de camping cars et la fête jusque tard. Des bouteilles de gaz qu'ils utilisent restent à demeure sur le parking. Incompréhensible avec le plan Vigipirate qui ne s'applique donc pas dans notre quartier. La situation générale semble insoluble et est insupportable pour les riverains, beaucoup de départs et de ventes d'appartements dans l'immeuble Nouvel Horizon. Cette opération reste un échec dans le renouvellement du quartier car l'environnement est insalubre et bruyant et les projets sur le POLE multimodal en panne.

Mr Said AHAMADA arrive en s'excusant pour le retard (embouteillage car incendie à Septèmes et autoroute fermé). Il prend la parole pour expliquer son action depuis 2 ans centrée sur la sécurité et l'écologie : la pollution à Marseille (bateaux de croisière, voitures, industrie ...) entraîne une baisse de l'espérance de vie.

Nous lui expliquons rapidement nos problèmes : la place Canovas et son parking sauvage, la sécurité, les snacks de plus en plus nombreux (22 sur 300 m), le ramassage des ordures, le bruit, la circulation, l'autoroute, le pole multimodal toujours en panne et qui est un frein au développement de notre quartier (en particulier les problématiques du squat où la situation est inhumaine, insalubre, ce qui a un impact autour) Malgré l'engagement de la préfète à l'égalité des chances rien n'a été fait pendant l'été pour reloger dignement les personnes qui y habitent.

C'est le problème d'un dossier ANRU qui stagne depuis 20 ans. Sentiment d'abandon des pouvoirs publics.

Le bruit sur l'autoroute a augmenté depuis l'ouverture de la L2. On nous a promis un revêtement nouveau et des mesures sur les façades, mais rien pour l'instant. De plus quand il pleut il y a une inondation. Nous estimons que la vitesse à 90 km/h est trop importante : la diminution diminuerait le bruit et la pollution . M Ahamada nous donne son avis sur la L2 : il regrette qu'elle ne soit pas ouverte aux transports en commun malgré le financement d'état. Le taux de pollution ont augmenté au delà du seuil acceptable. Personne n'est capable de dire quelle conséquence cela va avoir sur les organismes.

Il propose une réunion avec toutes les équipes de l'état pour essayer d'évaluer le bruit et les conséquences diverses. Le préfet devra prendre des mesures.

- prochaine réunion ANRU le 16 septembre.
- conseil d'habitants le 23 septembre au centre social 14h.
- réunion des CIQ au conseil départemental le 19 septembre 14h30.
- la semaine prochaine formation de 4 jours sur le renouvellement urbain à l'Arbois pour le conseil citoyen : Anne Marie et Guy y seront.
- chemin des Bourrellys : toujours des dépôts sauvages. Il reste des saletés derrière les blocs, mais là on ne peut rien faire.
- demande de pose de panneaux de signalisation sur F. Chaillan, en haut de Jean Moulin pour éviter que les camions restent coincés sous le pont en bas.
- pas d'éclairage sur le pont qui passe sur l'autoroute : c'est dangereux.
- le programme immobilier sur la Bergerie : surveiller à cause du cimetière très ancien qui est dessous. Personne ne peut s'opposer à une ouverture sur Vert Clos.

Questions au député : pouvez-vous nous aider pour le pôle multimodal ? M. Ahamada ne connaît pas le dossier mais peut se renseigner auprès de la préfecture.

Il nous explique que 3 milliards vont être débloqués pour désengorger la gare St Charles : il s'opposera si il n'y a rien pour les autres quartiers de la ville. Il pense pouvoir en discuter avec le secrétaire d'état qui vient d'être nommé. Notre territoire peut devenir un territoire de demain à cause de son placement au centre de la Métropole et de ses atouts, du foncier encore disponible, des prix attractifs, de la logistique facile. Nous partons de très loin, il faut que ce soit exemplaire. si ca avance pour nous, ca avancera pour toute la ville.

Par exemple la station Capitaine Geze qui n'ouvre pas ; Les quartiers Nord ne sont une priorité pour personne, c'est pourquoi il faut que les ministres et les décideurs viennent voir et se rendent compte par eux mêmes. Le premier ministre est venu à Kallisté.

L'autre enjeu, c'est le grand port maritime. Il faut que notre quartier se développe pour ne pas devenir l'arrière cour du port, et au contraire permettre de développer un port vert avec de nouveaux carburants pour les bateaux (GML), des partenaires comme la CMA CGM pour diminuer les voyages polluants sur la planète. C'est un problème large : essayer de développer les transports en train vers le port.

Nous pensons donc au CIQ que le pole multimodal est très important pour notre développement dans cette politique de la ville.

Le problème pour utiliser les transports en commun est que nous n'avons pas de distributeur de ticket RTM ni SNCF. M. Ahamada souligne que la fracture numérique est importante (40% de la population n'aurait pas d'accès à Internet), d'autant plus dans les quartiers comme le nôtre .Le numérique ne peut pas être la réponse à tout et à tous ; pour la première fois en France, il y a 5 générations qui cohabitent. On est allé trop loin et trop vite. Il faudrait des aides pour toutes les démarches.

Les plaintes au médiateur de la République ont pour 50 % un problème numérique à la base. En 2050 69% de la population aura plus de 60 ans. Il faut se préparer.

Nous rappelons que nous avons assisté lors des journées de l'archéologie en juin à une conférence de M Michel Goury sur la peste à Marseille en 1720 et le grand St Antoine. Il est d'accord pour faire une conférence à st Antoine en début d'année prochaine, si possible à la médiathèque.

Nous remercions vivement nos élus et levons la séance à 20h10.

Prochaine Réunion le jeudi 02/ 10 /2019 à 18H

En conséquence, de tout ce qui précède, il a été dressé le présent procès-verbal de la réunion mensuelle ouverte à tous qui s'est tenu le 5 septembre 2019 signé par la Présidente et la trésorière .